



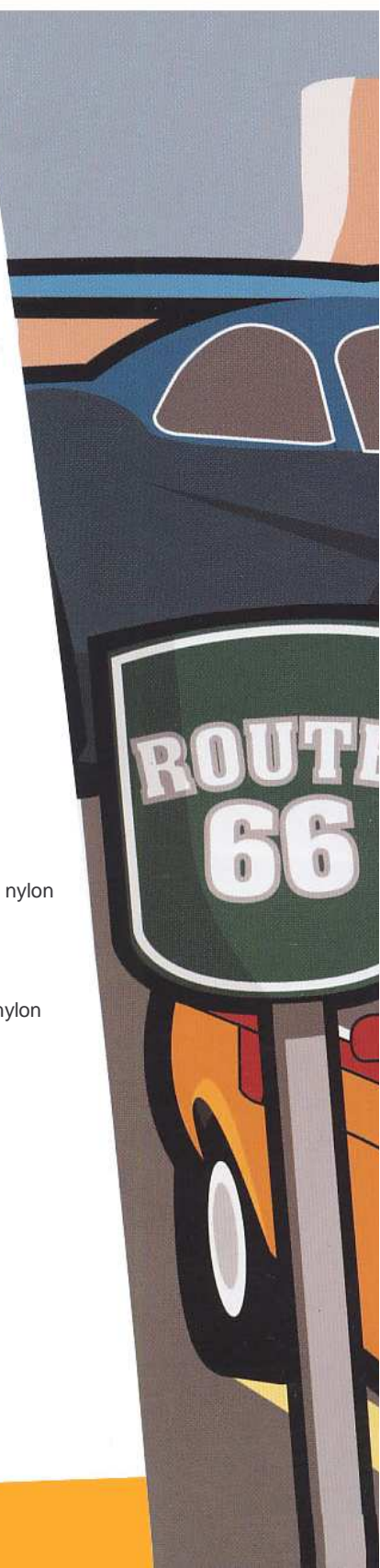
La Baja T/A lleva este nombre por las carreras en el desierto (La Baja 1000). La Baja T/A es la llanta que ha demostrado su superioridad contra la competencia. Su durabilidad es inigualable y su apariencia estética y agresiva la hace una de las favoritas para los aficionados a llantas fuera de carretera.

Beneficios:

- Excelente tracción fuera de carretera, así como gran tracción lateral en situaciones propias de fuera de carretera
- Resistencia única en el piso contra golpes y pinchaduras. Desempeño confiable a altas velocidades.
- Costado más bajo y fuerte, para una respuesta precisa y predecible en la dirección y el curvado.
- Excepcional resistencia contra daños en el costado
- Excelente resistencia contra cortes y arrancamientos; alta durabilidad.
- Apariencia distintiva en el costado.

Características:

- Diseño de piso agresivo y autolimpiante (1).
- Dos fuertes cinturones de acero con 2 anchas capa de nylon (2).
- Construcción durable en la ceja (3).
- Construcción TriGard Plus consistente en 3 capas de nylon más una capa adicional en el costado de la llanta (4).
- Letra negra y la insignia Baja T/A (5).





Mspn	Medida	Indice de carga /velocidad	Costado	Rango de ancho del rin (PULGADAS)	Ancho de Sección (mm)			Diámetro (mm)	Profundidad de escultura (mm)	Revs por Km	Carga máxima (Kgs@psi)
45852*	LT315/75R16/C	LRC	PN	8.0 - 10.0	325	en	8.5	879	11.1	374	1150@35
34176	31X10.50R15LT/C	LRC	PN	7.0 - 9.0	274	en	8.5	782	14.3	420	1021@50
26444	33X10.50R15LT/C	LRC	PN	7.0 - 9.0	284	en	8.5	833	14.3	394	1189@50
13272	33X12.50R15LT/C	LRC	PN	8.5 - 11.0	318	en	10.0	833	14.3	394	1010@35
02516	35X12.50R15LT/C	LRC	PN	8.5 - 11.0	325	en	10.0	884	14.3	371	1159@35
49244*	35X12.50R17LT/C	LRC	PN	8.5 - 11.0	335	en	10.0	879	11.1	374	1089@35
89885*	37X12.50R17LT/D	LRD	PN	8.5 - 11.0	340	en	10.0	932	11.1	352	1579@50

*** ESTAS TRES MEDIDAS TIENEN EL DISEÑO DE UNA COSTILLA SOLIDA AL CENTRO PROBADA EN CARRERAS EN EL DESIERTO**

Las dimensiones mostradas, son valores promedio para medidas de llantas de acuerdo a la medida del rin.

El ancho de sección varia aproximadamente 0.2" (5 mm) por cada 0.5" de cambio en el ancho del rin.

PELIGRO: nunca se monte una llanta de 16" de diámetro en un rin de 16.5"

ADVERTENCIA: Serios o fatales riesgos pueden resultar de:

- a) Fallas de la llanta debido a subinflado o sobrecarga. Siga el manual del propietario o la información de la placa en el vehículo.
- b) Explosión del ensamblado de la llanta con el rin debido a montaje inadecuado. Únicamente personal especializado debe montar llantas.
- c) Combinar llantas convencionales con radiales en el mismo vehículo. Mezclar diferentes medidas de llantas en el mismo eje. Siga las recomendaciones del fabricante.

La presión de inflado en frío, no debe exceder al máximo marcado en el costado de la llanta. Cuando un consumidor requiera la reposición de una llanta con un rango de velocidad más bajo que la del equipo original, se le deberá comunicar claramente a él o ella que el manejo del vehículo podría ser diferente y que la velocidad máxima estará limitada a la llanta con menor rango de velocidad.

Se recomienda no exceder los límites legales de velocidad.

Datos estimados y sujetos a cambio, para todas las medidas.